

## EXTERIOR



## STYLISTH

Design eksterior yang lebih dinamis, penampilan lebih keren dan lebih sporty. Sigra tempati 100% 5000 dealer yang lebih banyak agar lebih terjangkau bagi konsumen di semua kota.



## INTERIOR



## POWERFULL

1.2L with Dual VVT iM dan Dual Top X. Tahan panas dan tahan getas. Lebih nyaman dan lebih praktis. Lebih aman dan lebih terjangkau.



Daihatsu WAVE

Check To Wave  
Daihatsu dan mitra kami menyediakan layanan purna jual terbaik untuk memastikan kepuasan konsumen di semua kota.



Eco 1.2L iM dan Dual Top X. Lebih hemat dan lebih praktis. Lebih aman dan lebih terjangkau.

## SAFETY & SECURITY FEATURE



## MULTIFUNCTION STORAGE



## tipe VARIAN



### Tipe A

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

## SPEKIFIKASI TEKNIS

Daihatsu	Antra Daihatsu Sigra					
	1.2L	1.2L	1.2L	1.2L	1.2L	1.2L
	1.2L	1.2L	1.2L	1.2L	1.2L	1.2L
<b>Dimensi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chassis (Lantai) 3-Tinggi: 1400 mm</li> <li>Track (Lebar Roda): 1400 mm</li> <li>Wheel Base (Jarak Roda): 2500 mm</li> <li>Wheel Track (Lebar Roda Belakang): 1400 mm</li> <li>Wheel Track (Lebar Roda Depan): 1400 mm</li> </ul>					
<b>ISIRI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> </ul>					
<b>PERFORMANCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> </ul>					
<b>SAFETY &amp; SECURITY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> </ul>					
<b>STORAGE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> <li>1.2L Dual VVT iM: 1400 mm</li> </ul>					



New ASTRA DAIHATSU  
**SIGRA**  
Sahabat Impian Keluarga

## IMPIAN KELUARGA JADI NYATA



GRATIS BIAYA PERAMATAN, CUKUP ISI BENSIN SAJA!

GRATIS JASA SERVICE  
10.000 KM atau 30 Hari\*  
GRATIS PART & DAIHATSU  
GENUINE OIL  
25.000 KM atau 12 Bulan\*

\*Periode pembelian dan November 2019, syarat dan ketentuan berlaku.



PT ASTRA DAIHATSU MOTOR

GRATIS ACCESS  
11-590-898  
www.daihatsu.com



GRATIS BIAYA PERAMATAN, CUKUP ISI BENSIN SAJA!



### Tipe B

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM



### Tipe C

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM



### Tipe D

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM



### Tipe E

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM



### Tipe F

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM

1. 1.2L Dual VVT iM  
2. 1.2L Dual VVT iM  
3. 1.2L Dual VVT iM  
4. 1.2L Dual VVT iM  
5. 1.2L Dual VVT iM  
6. 1.2L Dual VVT iM  
7. 1.2L Dual VVT iM  
8. 1.2L Dual VVT iM  
9. 1.2L Dual VVT iM  
10. 1.2L Dual VVT iM